

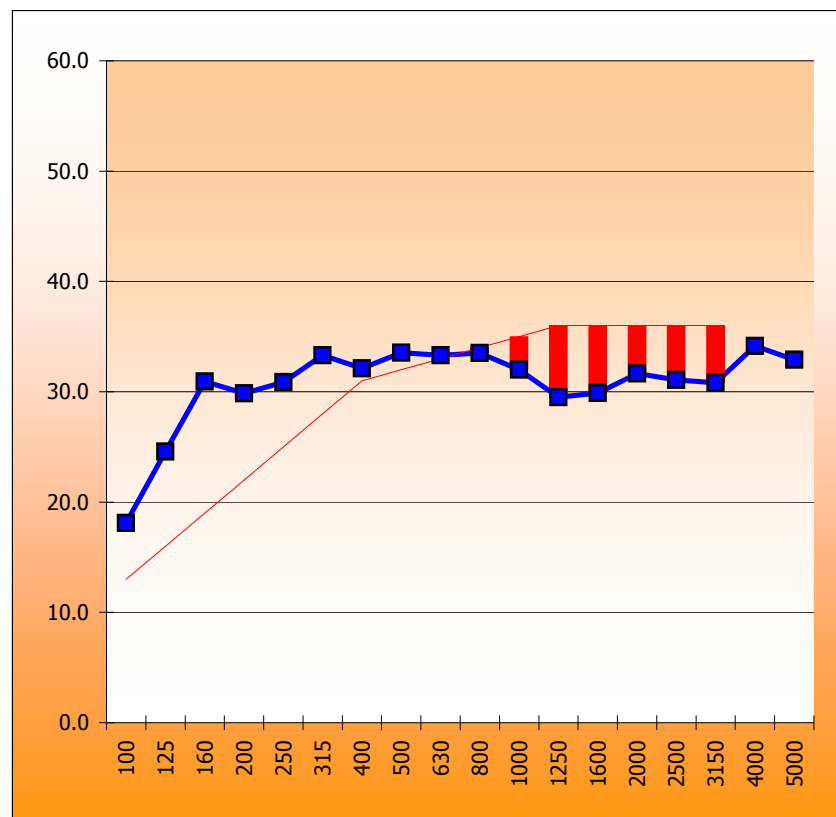
Peticionario: **DYNAMOBEL, S.A.**

Fecha de ensayo: 21-jun-12

Expediente nº: 4674

Aislamiento acústico al ruido aéreo según UNE-EN ISO 10140-2:2011

Applus⁺
LGAI

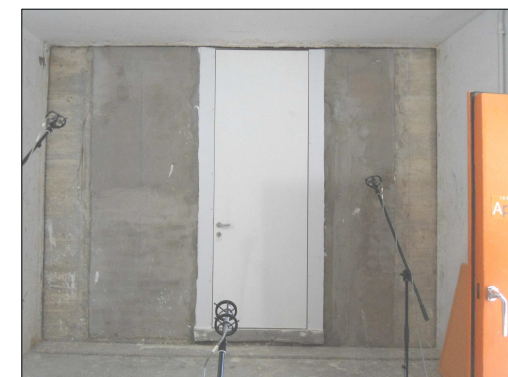


Frecuencia Hz	R
100	18.1
125	24.6
160	30.9
200	29.9
250	30.9
315	33.3
400	32.1
500	33.5
630	33.3
800	33.5
1000	32.0
1250	29.5
1600	29.9
2000	31.7
2500	31.1
3150	30.8
4000	34.2
5000	32.9

Frecuencia Hz	R (Octavas)
125	21.8
250	31.1
500	32.9
1000	31.4
2000	30.8
4000	32.4

Descripción de la muestra:

PUERTA CIEGA de 100mm de espesor. En el galce perimetral de la hoja se instala banda elastomérica de 2 mm de espesor.



ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA, R_w (C ; C_{tr})	32 (-1; -1)	dB
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, R_A	31.5	dBA
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, para ruido exterior dominante de automóviles, R_{Atr}	30.4	dBA