

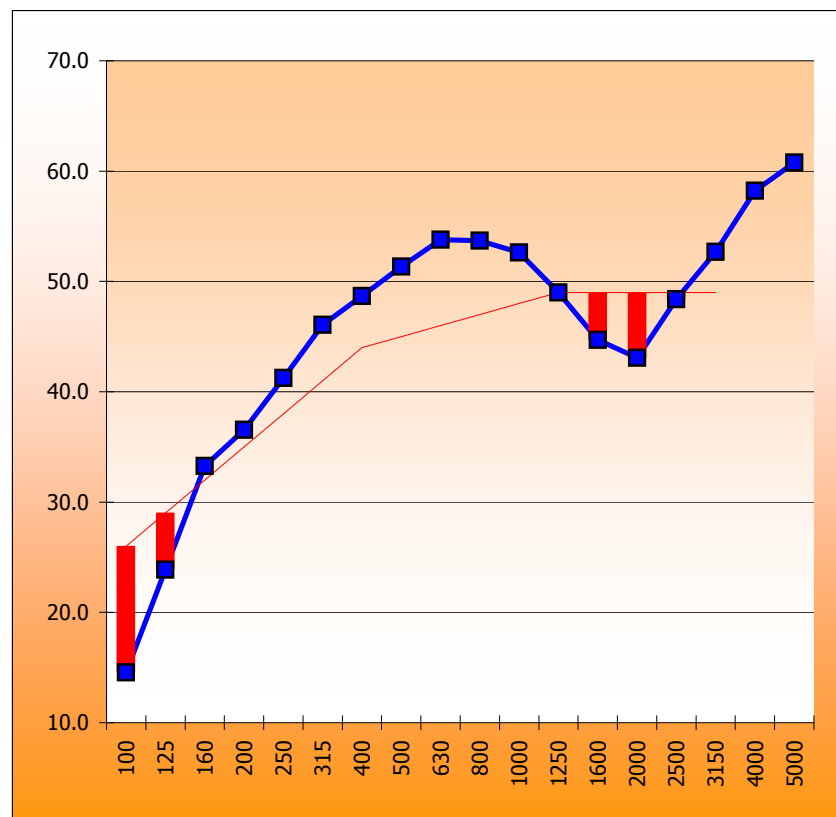
Peticionario: **DYNAMOBEL, S.A.**

Fecha de ensayo: 26-mar-12

Informe nº: 12/4674-571

Aislamiento acústico al ruido aéreo según UNE-EN ISO 10140-2:2011

Applus⁺
LGA

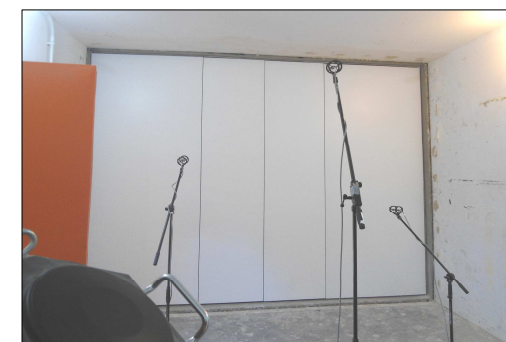


Frecuencia Hz	R
100	14.6
125	23.9
160	33.3
200	36.6
250	41.2
315	46.1
400	48.7
500	51.4
630	53.8
800	53.7
1000	52.6
1250	49.0
1600	44.7
2000	43.1
2500	48.4
3150	52.7
4000	58.2
5000	60.8

Frecuencia Hz	R (Octavas)
125	18.8
250	39.7
500	50.8
1000	51.3
2000	44.9
4000	55.9

Descripción de la muestra:

MAMPRA CIEGA 1:10 a base de tableros de DM de 16mm de espesor en los extremos y lana de roca de 68mm y 30-40Kg/m³ de densidad en el interior. Con estructura autoportante de perfiles de acero. Espesor total de 100mm.



ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA, R_w (C ; C_{tr})	45 (-4; -11)	dB
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, R_A	42.2	dBA
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, para ruido exterior dominante de automóviles, R_{Atr}	33.8	dBA