

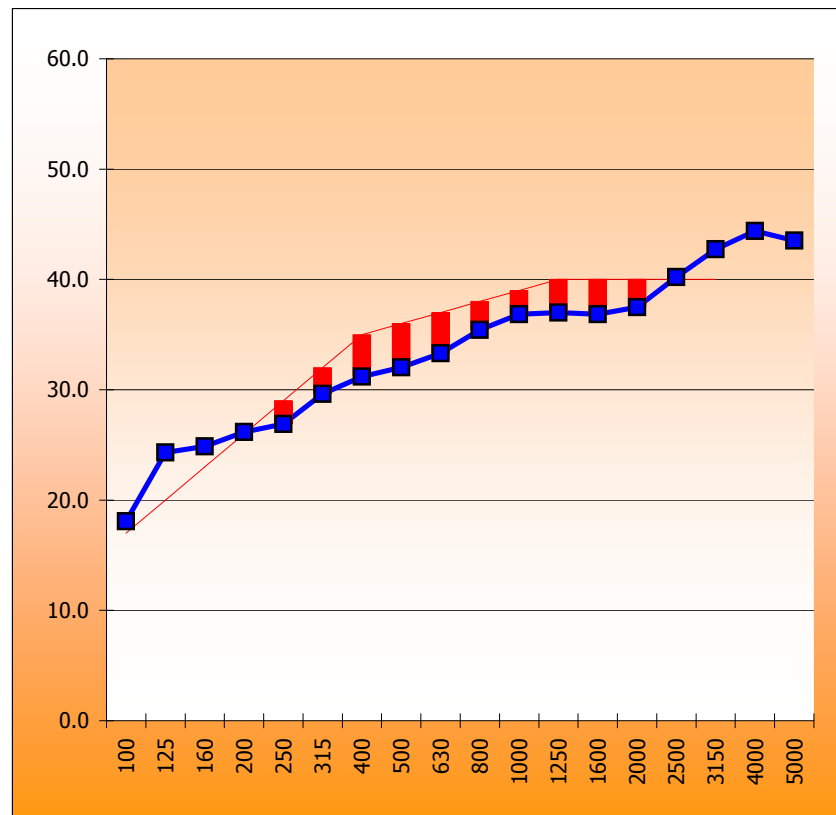
Peticionario: **DYNAMOBEL, S.A.**

Fecha de ensayo: 27-mar-12

Informe nº: 12/4674-573

Aislamiento acústico al ruido aéreo según UNE-EN ISO 10140-2:2011

Applus⁺
LGAI

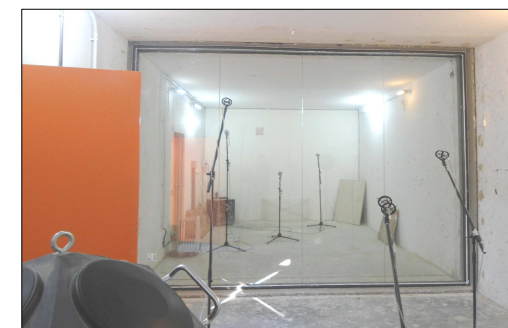


Frecuencia Hz	R
100	18.1
125	24.3
160	24.9
200	26.2
250	26.9
315	29.6
400	31.2
500	32.0
630	33.3
800	35.4
1000	36.8
1250	37.0
1600	36.8
2000	37.5
2500	40.2
3150	42.7
4000	44.4
5000	43.5

Frecuencia Hz	R (Octavas)
125	21.2
250	27.3
500	32.1
1000	36.4
2000	38.0
4000	43.5

Descripción de la muestra:

MAMPRA 1:10 1V con acristalamiento 6+6 Acústico y estructura autoportante de perfiles de acero y de aluminio. Uniones entre los vidrios con junta enrasada PMMA. Espesor total de 90mm. Todos los junquillos verticales se sellan por ambos extremos con masilla tipo Perennator.



ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA, R_w (C ; C_{tr})	36 (-1; -4)	dB
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, R_A	35.6	dBA
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, para ruido exterior dominante de automóviles, R_{Atr}	31.8	dBA