

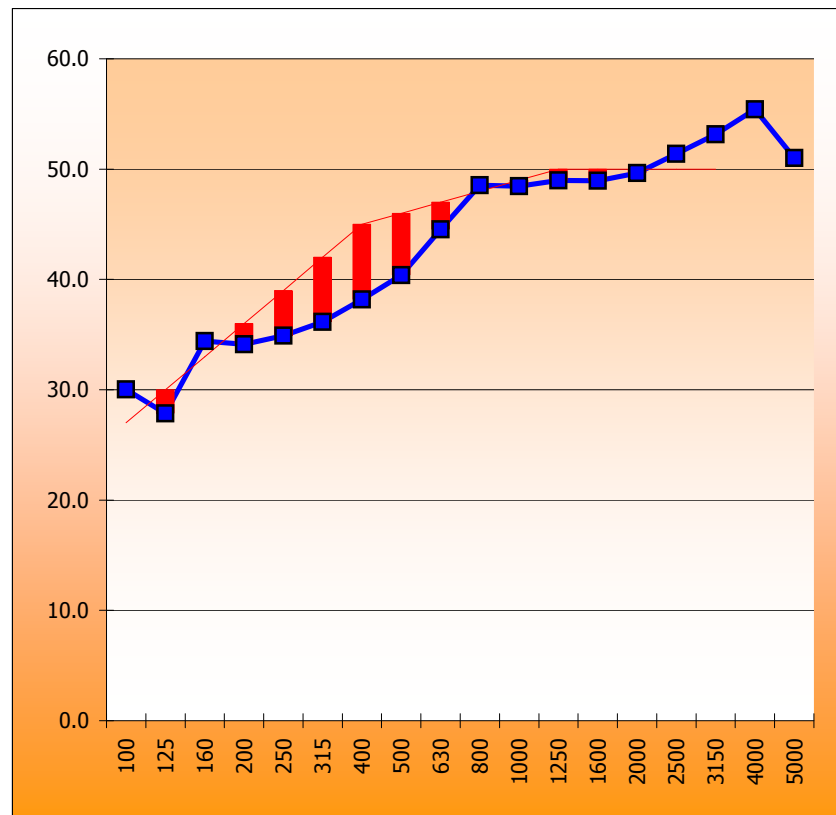
Peticionario: **DYNAMOBEL, S.A.**

Fecha de ensayo: 27-mar-12

Informe nº: 12/4674-572

Aislamiento acústico al ruido aéreo según UNE-EN ISO 10140-2:2011

Applus⁺
LGAI



Frecuencia Hz	R
100	30.0
125	27.9
160	34.4
200	34.1
250	34.9
315	36.1
400	38.2
500	40.4
630	44.5
800	48.5
1000	48.5
1250	49.0
1600	48.9
2000	49.7
2500	51.4
3150	53.2
4000	55.4
5000	51.0

Frecuencia Hz	R (Octavas)
125	30.0
250	35.0
500	40.3
1000	48.6
2000	49.9
4000	52.8

Descripción de la muestra:

MAMPRA 1:10 2V a base de doble acristalamiento 6+6 Acústico y estructura autoportante de perfiles de acero y de aluminio. Uniones entre los vidrios con junta enrasada PMMA. Espesor total de 90mm. Todos los junquillos verticales se sellan por ambos extremos con masilla tipo Perennator.



ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA, R_w (C ; C_{tr})	46 (-2; -5)	dB
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, R_A	44.8	dBA
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, para ruido exterior dominante de automóviles, R_{Atr}	40.6	dBA