

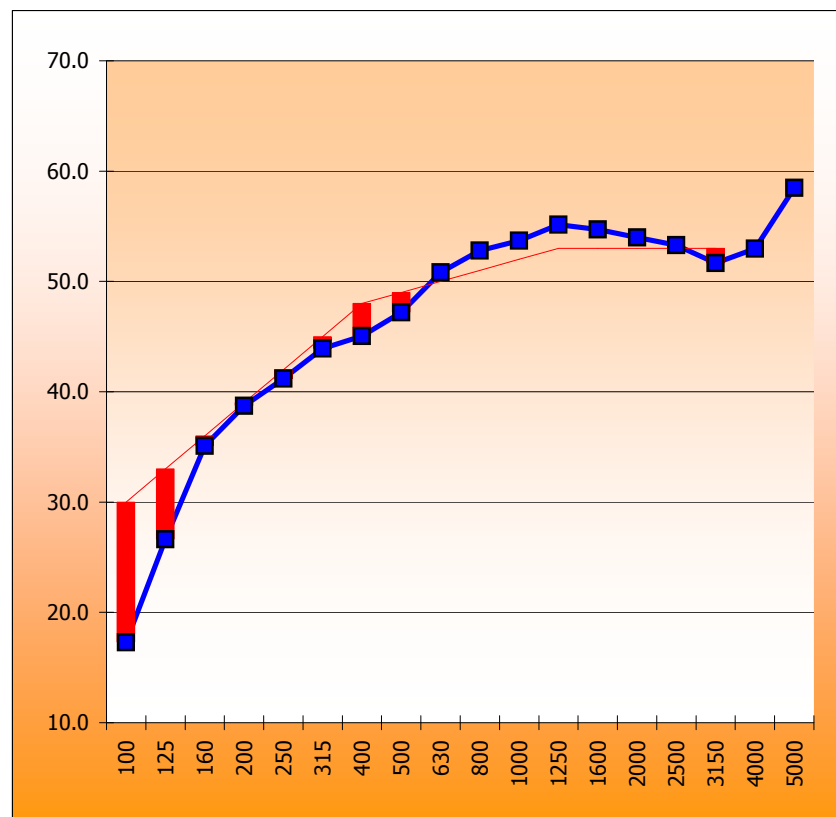
Peticionario: **DYNAMOBEL, S.A.**

Fecha de ensayo: 28-mar-12

Informe nº: 12/4674-574

Aislamiento acústico al ruido aéreo según UNE-EN ISO 10140-2:2011

Applus⁺
LGAi

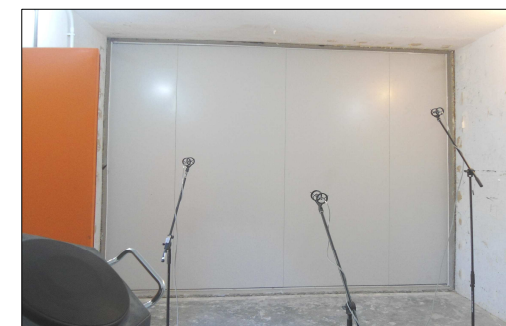


Frecuencia Hz	R
100	17.3
125	26.6
160	35.1
200	38.7
250	41.2
315	43.9
400	45.0
500	47.2
630	50.8
800	52.8
1000	53.7
1250	55.2
1600	54.7
2000	54.0
2500	53.3
3150	51.7
4000	53.0
5000	58.5

Frecuencia Hz	R (Octavas)
125	21.5
250	40.8
500	47.1
1000	53.8
2000	54.0
4000	53.5

Descripción de la muestra:

MAMPRA CIEGA M92/11 a base de paneles compuestos de chapa de acero de 0,8mm de espesor y placa de yeso laminado de 12,5mm en los extremos y lana de roca de 50mm y 30-40Kg/m³ de densidad en el interior. Con estructura autoportante de perfiles de acero. Espesor total de 80mm.



ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA, R_w (C ; C_{tr})	49 (-5; -13)	dB
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, R_A	45.0	dBA
ÍNDICE GLOBAL DE REDUCCIÓN ACÚSTICA PONDERADO A, para ruido exterior dominante de automóviles, R_{Atr}	36.4	dBA